

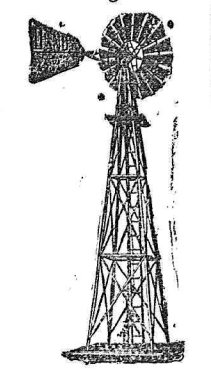




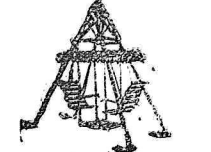




Molinos á viento  
Todos de acero galvanizado



Medio yude molinos en sus mejores condiciones para el uso de la agricultura. Gran salida de productos para agua.



Hacemos de acero galvanizado. Están hechos con esplanadas. Gran salida de productos para agua.

CASTELLANOS Y MARÉ  
MOLINO MONTEVIDEO  
Agricultura, Nueva York y C.

1903 y 1904

TARIFA  
DE LOS  
MENSAJEROS "OLIVEIRA"

PRIMERA EMPRESA QUE FOMENTÓ EL SERVICIO DE MENSAJEROS EN EL PAÍS

Por mensajería a cualquier punto de la ciudad y alrededores, con el servicio de mensajería en el día. El radio de cobertura es de 10 kilómetros. El servicio de mensajería en el día. El radio de cobertura es de 10 kilómetros. El servicio de mensajería en el día. El radio de cobertura es de 10 kilómetros.

La Empresa quedará gratificada, a todo cliente que envíe cualquier cantidad de mensajería.

Plazas al por mayor y al por menor.

NOTA: La Empresa cuenta con aparatos especiales para llevar todo clase de mercancías, tales como: frutas, verduras, flores, etc.

Se avisa al público que de mañana y hasta nuevo aviso, se suspende el servicio de mensajería en el día.

Por más detalles, consulte a la Superintendencia del Tráfico y a los Jueces de Estación.

Montevideo, Febrero 18 de 1904.

Francisco H. Huelmo, administrador general.

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

203 R. 1.º y 2.º

# Mapa de la República

POR EL

PROFESOR L. AMBRUZZI

EN VENTA

EN LA

LIBRERIA VAZQUEZ CORES

CALLE 18 DE JULIO, N.º 148

Precio: 20 centésimos



Ya que los doctores dicen que estás neurasténico, por la abundancia de tus períodos, pues quédate tomando "A Saude da Mulher". Yo sufro los mismos incoherentes y ya ves como estoy fuerte y rosada.

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

1106 otro 18 y 19 de 1904

Avisos marítimos

COMPANIA

Novo Lloyd Brasileiro

LINHA DEL SUD

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Salida el 2 de Mayo de 1904

Sal